



## **Bosch делает вождение более безопасным и комфортным: вспомогательные системы теперь доступны для автомобилей компакт-класса**

Июль 2013

- ▶ Система аварийного торможения обеспечивает безопасность, а адаптивный круиз-контроль – комфортное вождение
- ▶ Продажи сенсоров радаров и видеодатчиков стремительно растут
- ▶ Bosch комплексно поставляет системы помощи для нового Volkswagen Golf

Очень часто аварийные ситуации возникают из-за того, что водитель не успевает вовремя принять меры. Причин тому множество: скорость реакции, физическое состояние, усталость, отвлекающие факторы, маневры других участников дорожного движения и т.д. Буквально за одно мгновение обстановка на дороге может кардинально измениться. Наиболее распространенный пример: резкое и неожиданное торможение впереди идущего автомобиля. В такой ситуации система аварийного торможения Bosch, обрабатывающая информацию с сенсоров, среагирует вовремя и поможет водителю остановить автомобиль.

Функция аварийного торможения – лишь одна из множества систем помощи водителю, которые предлагает Bosch, один из ведущих мировых автомобильных поставщиков. Так, электроника позволяет сохранять безопасную дистанцию между автомобилями, а в критических ситуациях предупреждает водителя и начинает аварийное торможение. Кроме того, в темное время суток она автоматически определяет интенсивность света фар за пределами города. Все эти возможности делают вождение более безопасным и комфортным.

В течение многих лет системы помощи водителю оставались прерогативой премиальных автомобилей. Однако теперь технологии доступны и для машин компакт-класса. Например, Bosch является поставщиком радара и видеодатчика для нового Volkswagen Golf.

«Системы помощи водителю Bosch, установленные в новом Golf, обеспечивают безопасность и комфорт массовому потребителю», – комментирует Герхард Штайгер, президент подразделения Bosch Chassis Systems Control. Яркое тому подтверждение: с 2011 по 2012 годы число проданных во всем мире сенсоров увеличилось более чем вдвое. Такой тренд выгоден водителям – ведь массовое производство повлекло за собой снижение цен. Все больше потребителей могут позволить себе системы помощи водителю, следствием чего является повышение уровня безопасности на дороге.

Системы помощи активируются в критических ситуациях. Например, система аварийного торможения Bosch заблаговременно оповещает водителя о возможной опасности. Если водитель не успевает среагировать, то система постепенно активирует торможение автоматически. Даже если аварии нельзя избежать, то это позволяет значительно снизить скорость столкновения. При этом на скорости до 30 км/ч многоступенчатая система торможения не используется, что позволяет экономить время и с большей вероятностью избежать аварии.

Еще один пример системы, в основе которой лежит радар, – адаптивный круиз-контроль (ACC). С ним автомобиль не только поддерживает заданную скорость, но также ускоряется, притормаживает и даже полностью останавливается автоматически. В автомобилях с АКПП адаптивный круиз-контроль может даже самостоятельно тронуться с места после короткой остановки. От водителя требуется только маневрировать на дороге. Такой комфорт стал возможным благодаря датчику, который точно отслеживает расстояние до транспортного средства впереди.

Многофункциональная камера – это еще один источник важной информации. Она фиксирует все происходящее впереди автомобиля на дистанции до 120 м. Мощное программное обеспечение анализирует полученные данные с молниеносной скоростью. Например, определяет дорожную разметку, информация о которой необходима для системы удержания полосы движения. Если автомобиль смещается к линии разметки, то система плавно возвращает его на середину полосы. Немаловажную роль играет и распознавание дорожных знаков. Сравнивая эту информацию с данными навигационной системы транспортного средства, водитель может быть предупрежден об участках дороги со скоростными ограничениями и участках, где обгон запрещен.

Функция контроля интенсивности дальнего света, препятствующая «ослеплению» водителей встречных авто, использует данные с видеокамеры Bosch.

В дополнение к безопасности и комфорту, новый Volkswagen Golf оснащен целым спектром технологий Bosch, включая систему дизельного впрыска, блок управления двигателем, форсунки для непосредственного впрыска, систему Старт-Стоп, генератор, вентилятор для охлаждения двигателя, стеклоочистители, а также широкий набор датчиков.

#### **Дополнительные видео:**

Система аварийного торможения Bosch:

<http://www.youtube.com/watch?v=VHR8AeZrIVc>

Адаптивный круиз-контроль (ACC):

[http://www.youtube.com/watch?v=own\\_VaRZ9M8](http://www.youtube.com/watch?v=own_VaRZ9M8)

#### **Контакты для прессы:**

Юлия Столярова, ООО «Роберт Бош»

Тел.: +7 495 935-71-95, доб. 243

E-Mail: Julia.Stoljarowa@ru.bosch.com

*Группа компаний Bosch является ведущим мировым поставщиком технологий и услуг. В отчетном 2012 г. около 306 тыс. сотрудников обеспечили продажи на сумму 52,5 млрд евро. Начиная с 2013 г., деятельность группы компаний Bosch ведется по четырем основным бизнес-направлениям: Автомобильные технологии, Промышленные технологии, Потребительские товары, а также Строительные технологии и энергетика. В Группу компаний Bosch входят Robert Bosch GmbH и более 360 дочерних предприятий и региональных компаний приблизительно в 50 странах. Вместе с партнерами в сфере продаж и обслуживания компания Bosch представлена почти в 150 странах. Широкая международная конструкторская, производственная и торговая сеть является основой для дальнейшего роста компании. В 2012 г. компания Bosch инвестировала в научные исследования и разработки более 4,8 млрд евро, а также подала заявки на получение свыше 4800 патентов по всему миру. Целью Группы компаний Bosch является создание продуктов и услуг, повышающих качество жизни и основанных на инновационных технологиях с широким спектром возможностей и вдохновляющими решениями, разработанными для жизни.*

*Компания была основана в Штутгарте в 1886 г. Робертом Бошем (1861–1942) как «Мастерская точной механики и электротехники». Особая структура собственности Robert Bosch GmbH гарантирует Группе компаний Bosch предпринимательскую свободу, что позволяет осуществлять долгосрочное планирование и использовать значительную долю средств для инвестирования, обеспечивая ей надежное будущее. Девяносто два процента акционерного капитала Robert Bosch GmbH принадлежит благотворительному фонду Robert Bosch Stiftung GmbH. Контрольным пакетом голосующих акций владеет Robert Bosch Industrietreuhand KG и выполняет функции собственника на основании доверительного управления. Остальная часть акций принадлежит семье Бош и Robert Bosch GmbH.*

Дополнительную информацию можно получить на сайтах: [www.bosch.ru](http://www.bosch.ru),  
[www.bosch.com](http://www.bosch.com) и [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com).